KYMCO

manual de usuario

Like 50

Like 50 2T

Manual de usuario

Bienvenidos > Enhorabuena

Estimado propietario: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción

Seguridad > Acerca de la seguridad | **Seguridad >** Sección de seguridad | **Seguridad >** Recomendaciones para una conducción segura | **Seguridad >** Conducción bajo lluvia | **Seguridad >** Carga transportada

Seguridad > Acerca de la seguridad

Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.

Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, le proporcionamos una serie de procedimientos de manejo y otras informaciones en etiquetas situadas en este manual. Por supuesto, le avisamos que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con la conducción, manejo o mantenimiento de su vehículo. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

Encontrará las etiquetas de seguridad precedidas de: Etiqueta l Seguridad

Todo este manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

Seguridad > Sección de seguridad

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción de su vehículo. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retardan su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y esta tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta sea la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o acrobacias.

Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las instrucciones de "Comprobaciones previas a la puesta en marcha" y "Mantenimiento" descritas en este manual.

Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre el piso del vehículo durante la conducción.

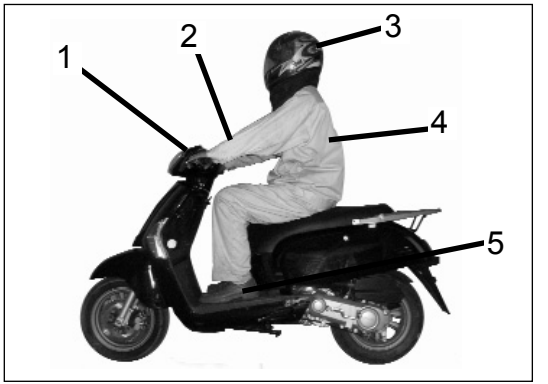
Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos en mal estado o en condiciones climatológicas desfavorables.

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

No exceda nunca la capacidad de carga especificada en este manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual en lo que se refiere al transporte de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado. Ocurre la misma situación cuando lleva un pasajero en el asiento trasero.

Cuide el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.



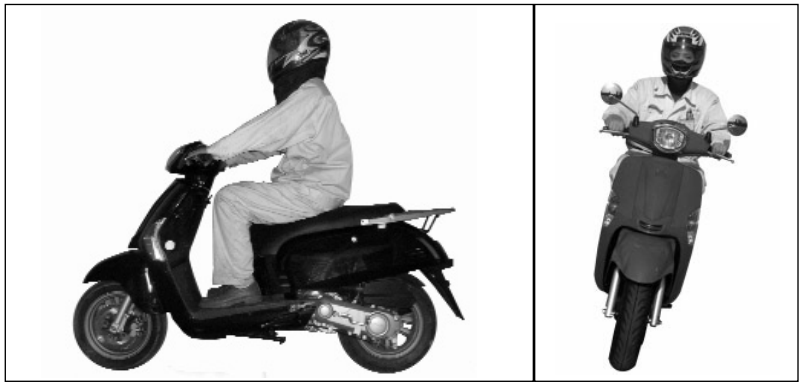
1. Use guantes l 2. Vestimenta ajustada l 3. Use casco l 4. Ropa reflectante l 5. Evite zapatos de tacón

Seguridad > Recomendaciones para una conducción segura

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda evita la aparición de cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

Una indumentaria excesivamante holgada puede entorpecer el manejo del vehiculo. Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulten el manejo de las manetas de freno y los conmutadores. Es extremadamente peligroso el uso de bufandas y bolsos que cuelguen de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o sujeto al gancho disponible en su vehículo.

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.



> Recomendaciones para una conducción segura

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para controlar su vehículo en todo momento y evitar el cansancio en la zona lumbar.

La seguridad en circulación de su vehículo de dos ruedas se ve influida de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda delantera provocando la pérdida de estabilidad del tren delantero.

Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo fírmemente sujeto con los dos pies apoyados en el suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente a la conducción en solitario. Mantenga mayor distancia para el frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos.

En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire levemente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente.

Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impiden una conducción segura.

> Recomendaciones para una conducción segura

Es de vital importancia una indumentaria adecuada para la conducción de una motocicleta. Lleve SIEMPRE el casco. Recomendamos siempre el uso de guantes y ropas con protecciones homologadas y elementos reflectantes.

Recomendamos a los nuevos propietarios que practiquen primero la conducción en una zona aislada del tráfico para familiarizarse con el manejo de su vehículo.

Es de máxima importancia practicar el adecuado uso de los frenos. Véase lo referente al uso de los frenos.

Sujete siempre firmemente el manillar con las dos manos. No suelte nunca las manos del manillar. Recuerde que es sumamente peligroso conducir con una sola mano. Antes de iniciar las maniobras de cambio de dirección utilice los intermitentes para advertir a los demás conductores.

Practique a levantar su campo de visión. No se limite solamente a mirar a unos metros delante de su rueda. Intente anticiparse a los acontecimientos mirando hacia delante y controlando toda su periferia de esta forma.

Apoye los pies siempre dentro de los límites del piso del scooter. Tenga cuidado de no hacer sobresalir demasiado su pie en marcha o los objetos que lleve sujetos con el gancho central.

Tenga especial cuidado al llevar pasajero. El comportamiento del vehículo varía en función de las condiciones de circulación. La distancia de frenado es mucho más larga debido al mayor peso que soporta y pueden provocar recalentamiento del sistema de frenos reduciendo su eficacia. Extrema la precaución en bajadas prolongadas.

Regule de nuevo sus retrovisores al llevar pasajero y recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.

El viento es un factor que ha de tenerlo siempre en cuenta en la conducción. Recuerde que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de una montaña, el lateral de una colina o sobrepasando un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduzca la velocidad y conduzca con precaución. Si tiene instalado algún tipo de parabrisas en su manillar, en las condiciones de viento fuerte, ha de extremar las precauciones al tener más incidencia sobre la dirección.

Seguridad > Conducción bajo lluvia

La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado.

Anticípe las maniobras guardando mayor distancia de seguridad.

En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas o de acelerador y realice frenadas suaves y continuadas para reducir la velocidad.

Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es muy bajo.

Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el suelo como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia.

El visor del casco se empaña con facilidad en estas condiciones. Consulte con su concesionario oficial KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las pantallas.

Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantenga su faro encendido y nunca circule entre los automóviles.

Etiqueta l Seguridad

La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos cinco minutos despues del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo durante su conducción y pasados unos minutos tras el parado.
Por el motivo anteriormente descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.

Etiqueta l Seguridad

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

Etiqueta l Seguridad

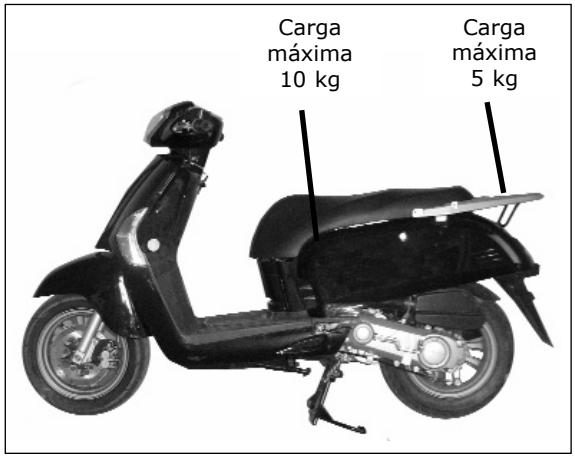
La manipulación inadecuada de la gasolina puede provocar que esta arda y, bajo ciertas condiciones, que explote. Apague siempre el motor antes de repostar. No reposte con el motor excesivamente caliente. No derrame gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje. No fume ni produzca chispas. No sitúe el vehículo cerca de fuentes que puedan producir chispa o llama durante el repostaje.

Etiqueta l Seguridad

Si se produce la ingestión de gasolina, inhalación de los vapores que produce, o el contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con abundante jabón y agua. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cámbiese de ropa.

Etiqueta l Seguridad

Nunca mantenga el motor en marcha en un lugar cerrado o con mala ventilación, pues los gases que salen del tubo de escape son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocimiento y muerte en un intervalo breve de tiempo.



Seguridad > Carga transportada

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga trasportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y autobuses.

No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

Localizaciones

Identificación del vehículo > Número de bastidor | Identificación del vehículo > Número de motor | Identificación del vehículo > Código de llaves | Vista trasera | Vista delantera | Lateral izquierdo | Lateral derecho

Identificación del vehículo >
Número de bastidor

Su vehículo posee dos numeros de identificación, el número de bastidor y el número del motor.

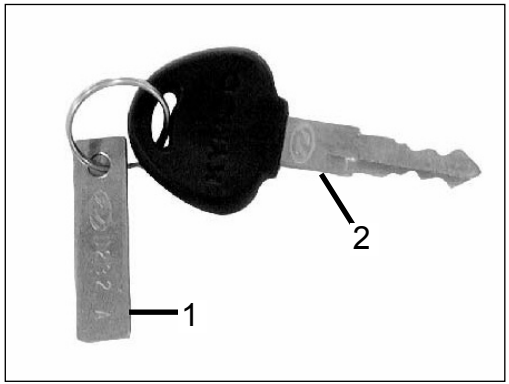
Esta sección le enseña a localizar ambos números para que pueda incluir esa información en su manual de usuario.

El número de bastidor se encuentra grabado en el chasis. Lo podrá encontrar en el tubo principal del bastidor que va a la dirección bajo una tapa de plástico que sale a presión, como muestra la figura que se adjunta en esta página.

Identificación del vehículo >
Número de motor .....

El número de motor se encuentra accesible desde el lateral derecho del vehículo.

Ponga su vehículo sobre el caballete central y anote el número de serie del motor que se encuentra sobre el anclaje superior del silenciador.



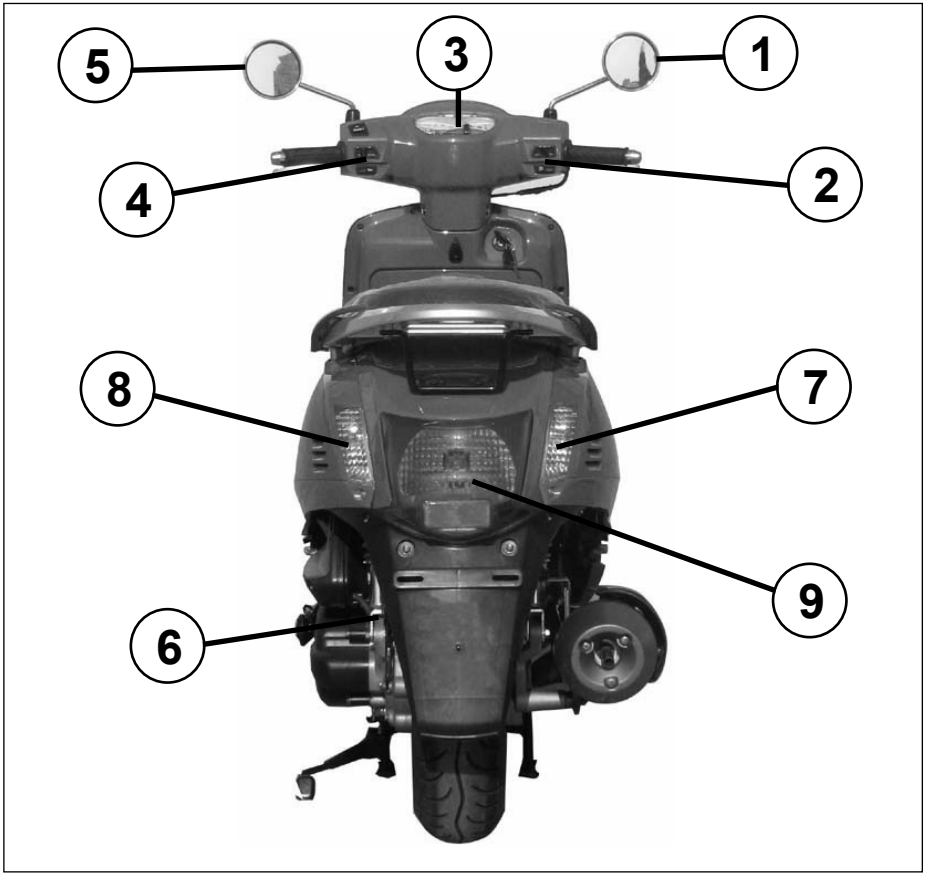
(1) Nº de llave de contacto l (2) Llave de contacto

Identificación del vehículo > Código de llaves

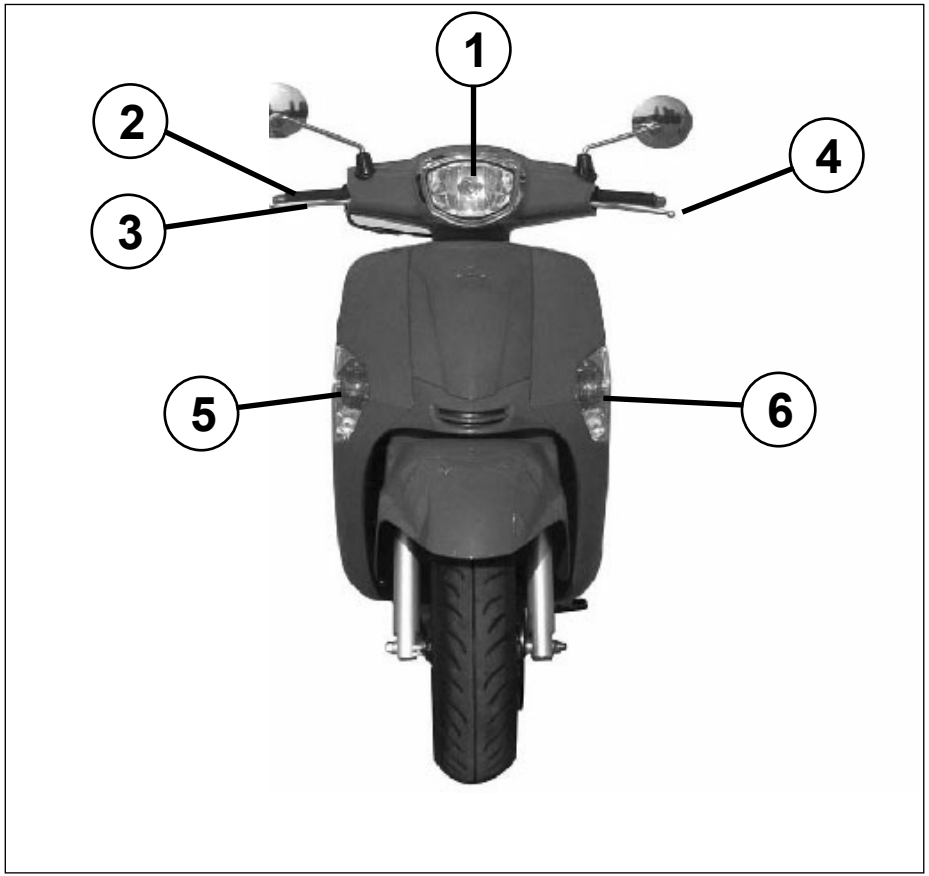
Su vehículo se entrega con dos llaves de contacto (2) idénticas. Para ambas llaves se acompaña de una etiqueta metálica con el número de llave (1). Guarde esta etiqueta en un sitio seguro y/o anote el código para obtener una copia en caso de pérdida de las llaves.

Código llave de contacto:

Vista trasera >



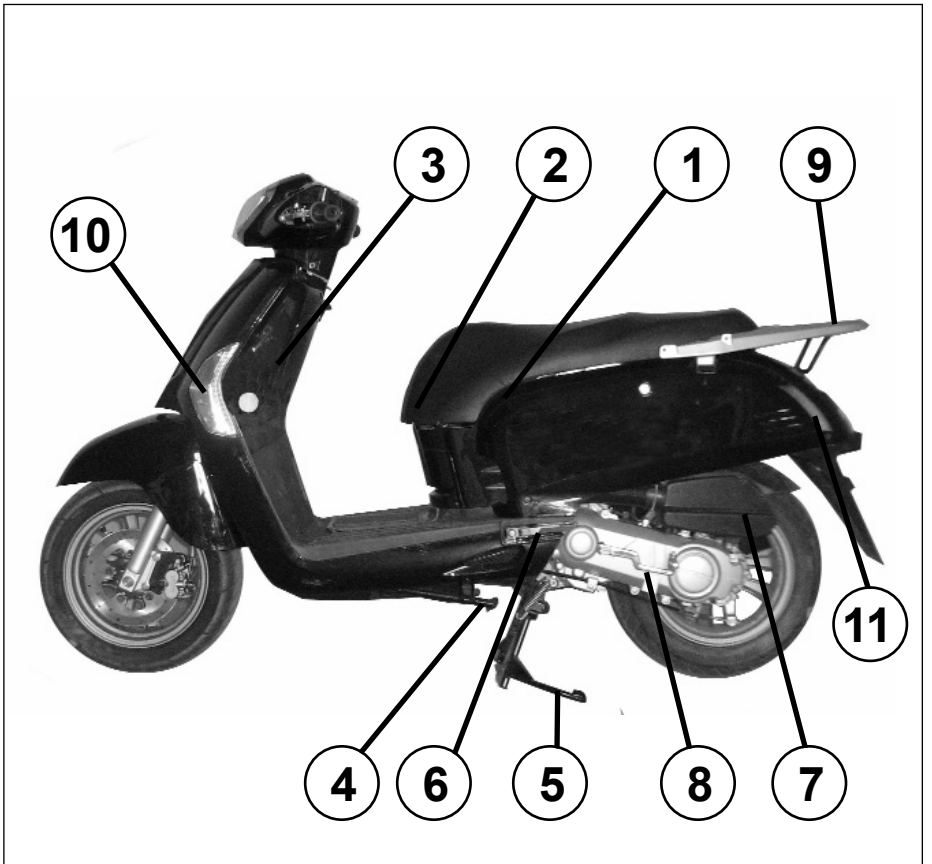
01. Retrovisor derecho
02. Piña derecha: Intermitentes de emergencia/Cortacorrientes/Interruptor de luces/Botón de arranque
03. Tablero de instrumentos/Testigos
04. Piña izquierda: Ráfagas/Conmutador de luces/Intermitentes/Claxon
05. Retrovisor izquierdo
06. Ajuste de la precarga del amortiguador izquierdo
07. Intermitente trasero derecho
08. Intermitente trasero izquierdo
09. Piloto trasero/Luz de freno



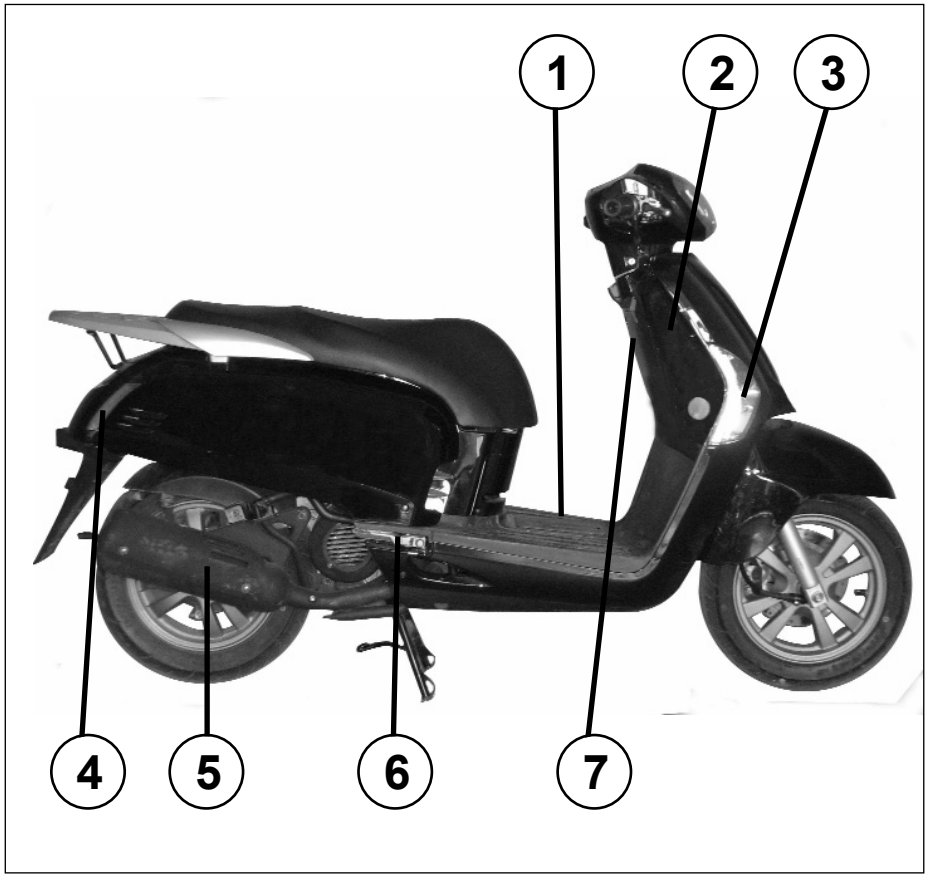
Vista delantera >

01. Faro
02. Acelerador
03. Maneta del freno delantero
04. Maneta del freno trasero
05. Intermitente delantero derecho
06. Intermitente delantero izquierdo

Lateral izquierdo >



01. Hueco del casco
02. Soporte para casco
03. Guantera delantera
04. Caballete lateral
05. Caballete central
06. Estribera izquierda pasajero
07. Filtro de aire
08. Pedal de arranque
09. Portabultos
10. Intermitente delantero izquierdo
11. Intermitente trasero izquierdo

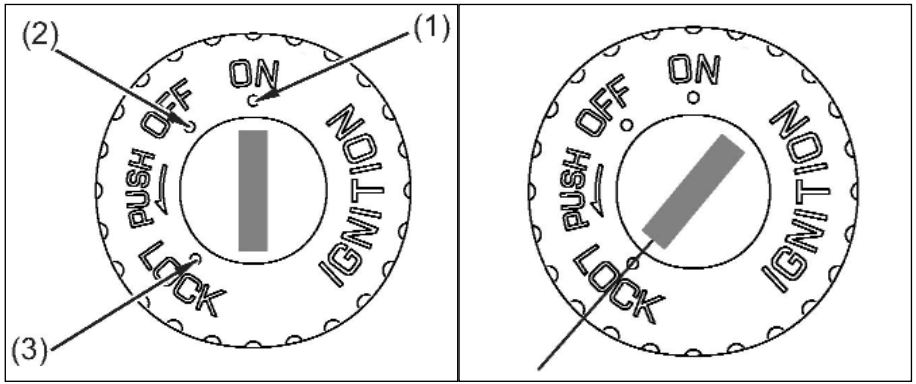


Lateral derecho >

01. Batería
02. Cerradura de contacto
03. Intermitente delantero derecho
04. Intermitente trasero derecho
05. Silenciador escape
06. Estribera pasajero
07. Guantera central

Manejo

Cerradura de contacto > Funciones **| Panel de instrumentos >** Testigos **|** Velocímetro **|** Cuentakilómetros **|** Nivel de gasolina **| Piña derecha >** Interruptor de luces **|** Botón de arranque **| Piña izquierda >** Conmutador de intermitentes **|** Botón del claxon **|** Conmutador de luces **|** Ráfagas **| Reloj horario** **|** Ajuste del reloj horario **| Manetas de freno | Asiento | Tapón de gasolina >** Apertura **|** Cierre **|** Repostaje **| Soportes de cascos | Aceite de mezcla | Guantera central | Caballetes | Freno de estacionamiento | Estriberas pasajero | Ajuste de la suspensión trasera**



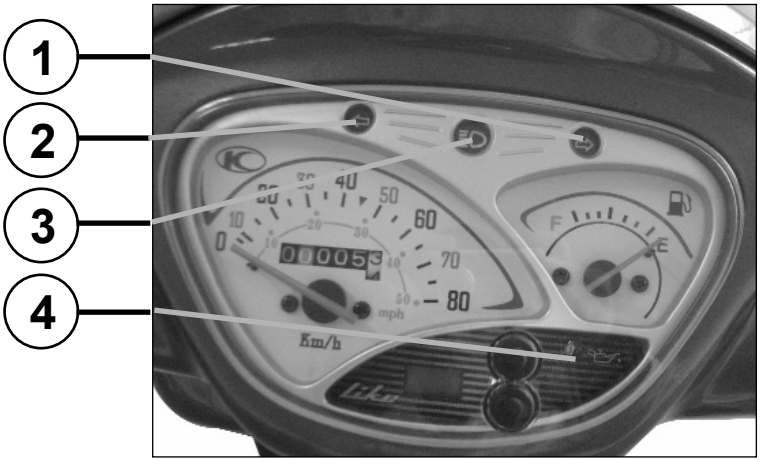
(1) Posición ON l (2) Posición OFF l (3) Posición Lock l (Dcha) Bloqueo de la dirección

Cerradura de contacto > Funciones

OFF: (2) Todos los circuitos están apagados. El motor no arranca. El manillar puede girar libremente. La llave se puede sacar de la cerradura.

ON: (1) El circuito de arranque está preparado y se puede poner en el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura.

LOCK: (3) Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia la izquierda. Presione la llave de contacto, gírela hasta la posición **LOCK** y saque la llave. Todos los circuitos eléctricos se desconectarán.



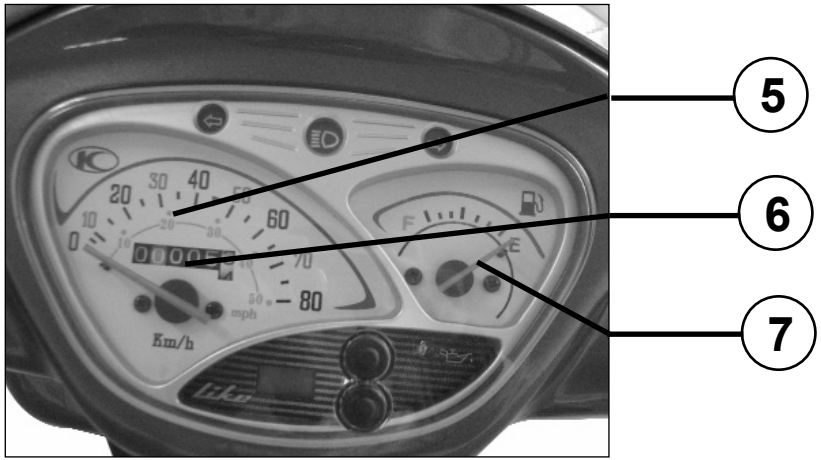
Panel de instrumentos > Testigos

(1) Testigo de intermitente derecho: Este testigo parpadea cuando se hace uso del conmutador de intermitentes hacia la derecha.

(2) Testigo de intermitente izquierdo: Este testigo parpadea cuando se hace uso del conmutador de intermitentes hacia la izquierda.

(3) Testigo de luz larga (carretera): Este testigo se ilumina cuando se selecciona la luz larga o de carretera con el conmutador de luces.

(4) Testigo de reserva de aceite: Este testigo se ilumina cuando se alcanza el nivel mínimo de aceite en el depósito independiente para el engrase separado. Rellénelo lo antes posible.

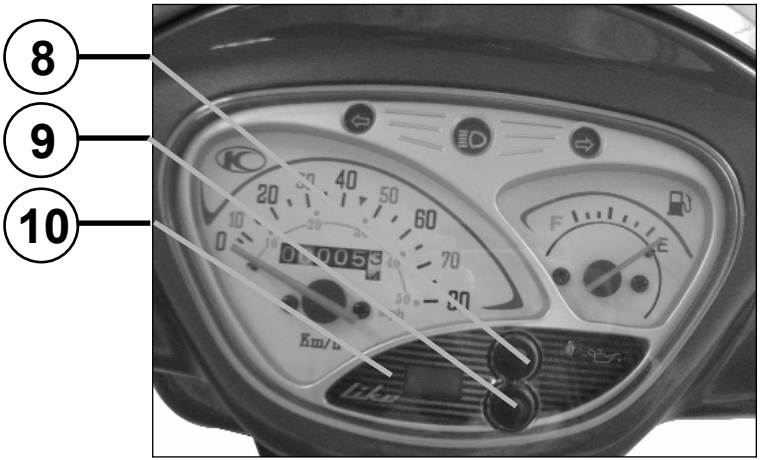


Panel de instrumentos > Velocímetro | Cuentakilómetros | Nivel de gasolina

(5) Velocímetro: Muestra la velocidad de crucero en kilómetros por hora (km/h).

(6) Cuentakilómetros: Indica los kilómetros recorridos. La cifra con fondo blanco indica las décimas de kilómetro (hectómetros).

(7) Nivel de gasolina: Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible.

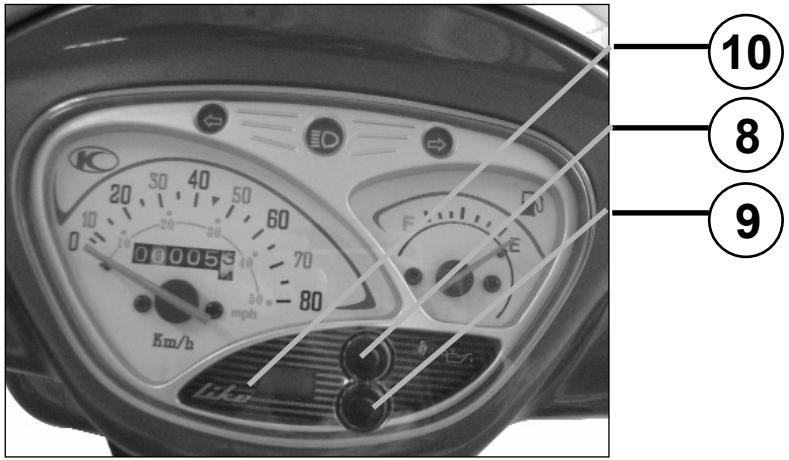


Panel de instrumentos > Reloj horario

(8) Botón ADJUST: Utilice este botón para ajustar la hora o minutos del reloj horario.

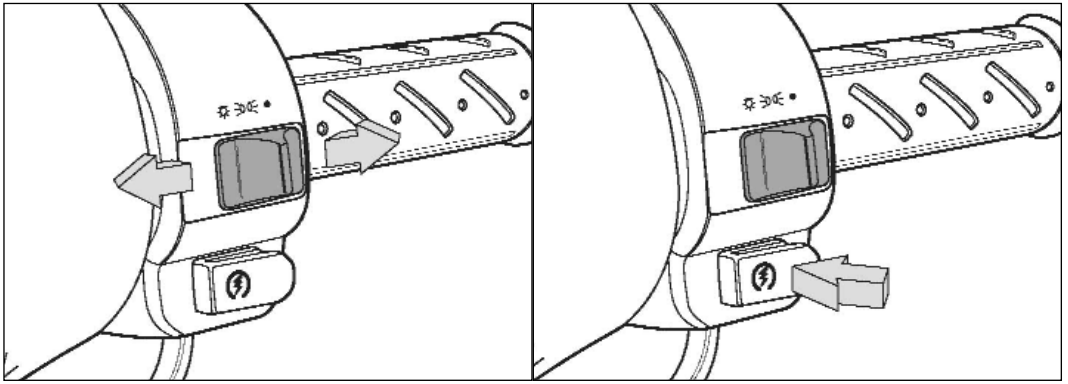
(9) Botón MODE: Utilice este botón para seleccionar entre el ajuste de la hora o los minutos.

(10) Reloj horario: Muestra en formato digital la hora.



Panel de instrumentos > Ajuste del reloj horario

1. Presione y mantenga a la vez los botones MODE (9) y ADJUST (8) durante más de dos segundos. Los dígitos de la hora del reloj horario (10) comenzarán a parpadear, indicando que se encuentra preparado para cambiar la hora.
2. Para ajustar la hora, pulse el botón ADJUST (8) hasta que se muestre la hora requerida. Pulse el botón MODE (9) hasta que empiece a parpadear la cifra de los minutos.
3. Para ajustar los minutos, pulse el botón ADJUST (8) hasta que se muestren los minutos requeridos. Pulse el botón MODE (9) hasta que comience a parpadear la cifra del mes.
4. Para ajustar el número de mes, pulse el botón ADJUST (8) hasta que se muestren el mes requerido. Pulse el botón MODE (9) hasta que comience a parpadear la cifra del día.
5. Para ajustar el número de día, pulse el botón ADJUST (8) hasta que se muestren el número de día requerido. Para acabar el ajuste de la hora/minutos/mes/día, pulse los botones MODE (9) y ADJUST (8) simultáneamente. El reloj (10) dejará de parpadear. Se cancelará el ajuste si se pulsa cualquier botón dentro de aproximadamente 10 segundos.

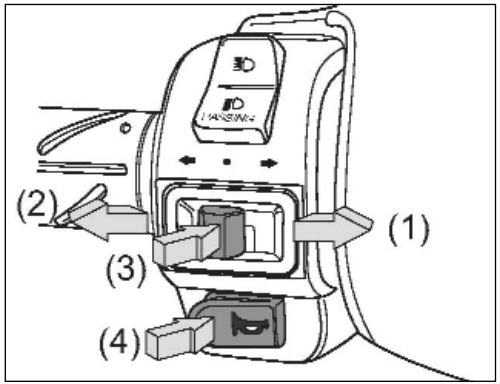


(Izquierda) Interruptor de luces l (Derecha) Botón de arranque

Piña derecha > Interruptor de luces l Botón de arranque

Interruptor principal de luces: Para que funcionen las luces se debe girar previamente la llave de contacto a la posición ON. Dispone de tres posiciones: La primera posición con el símbolo " • ", situando el interruptor a la derecha del todo, las luces quedan apagadas. Desplazando el interruptor a la posición central coincidiendo con el símbolo " ≡D◯≡ ", se iluminan las luces de posición y también se ilumina el tablero de instrumentos. Desplazándolo hasta la tercera posición, a la izquierda del todo coincidiendo con el símbolo " ☼ ", se ilumina la luz de cruce o carretera, dependiendo de la posición en la que se encuentra el conmutador de luz de cruce/carretera que se verá en la página 024.

Botón de arranque: Para poner en marcha el motor, deberá pulsar el botón de arranque "(ϟ)". Este pulsador sólo actuará si se tiene accionada una de las manetas de freno y si el caballete lateral esta recogido. Para evitar daños en el sistema eléctrico, no mantenga pulsado el botón de arranque más de cinco segundos.

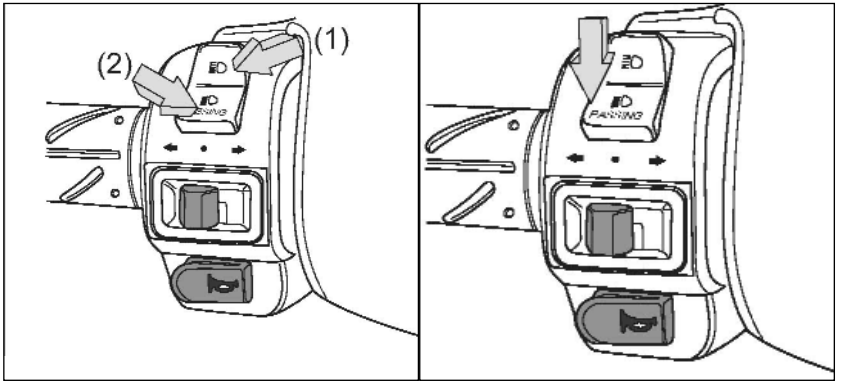


(1) Intermitente derecha l (2) Intermitente izquierda l (3) Anulación intermitentes l (4) Botón del claxon

Piña izquierda > Conmutador de intermitentes l Botón del claxon

Conmutador de intermitentes: Antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación, pulse el conmutador de intermitentes (dibujo de la izquierda) hacia el lado donde realizará el cambio de dirección ⇦ ⇨ (2) y (1), respectivamente. Los intermitentes seleccionados parpadearán activándose simultáneamente el relé sonoro y el testigo luminoso correspondiente en el tablero. Para desconectar el conmutador púlselo hacia dentro. Para que funcionen los intermitentes, la corriente debe estar conectada (posición ON en la cerradura de contacto). Recuerde que los intermitentes no se cancelan automáticamente. Despues de cada maniobra debe desconectar el intermitente para no confundir a otros vehículos o peatones, presionando sobre el conmutador (3).

Botón del claxon: Haga sonar el claxon pulsando el botón (4) con el símbolo " ' ". Recuerde que para que funcione el claxon, la corriente debe estar conectada (posición ON en la cerradura de contacto). Evite la contaminación acústica utilizando el claxon lo imprescindible.



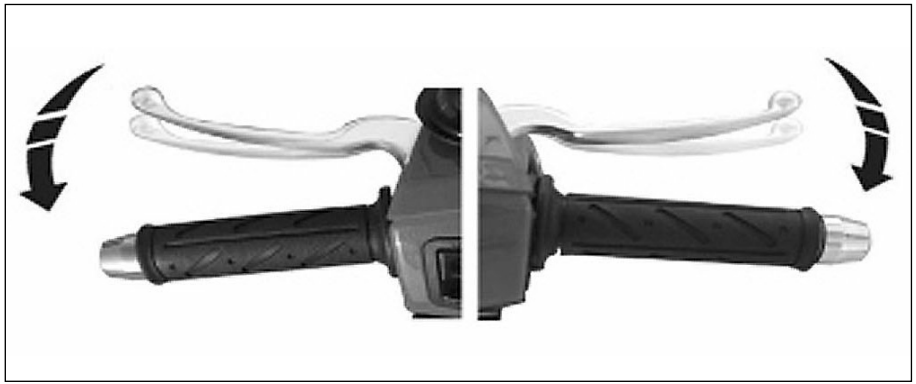
(1) Luz larga o de carretera I (2) Luz corta o de cruce I (Derecha) Ráfagas

Piña izquierda > Conmutador de luces

Conmutador de luces: En la posición " ≣D " del conmutador de luces, se ilumina la luz de carretera (larga) (1) mientras que en la posición "≣D" se ilumina la luz de cruce (corta) (2). Recuerde volver siempre a la posición de luz de cruce cuando no sea necesario utilizar la luz de carretera. La posición de ráfagas (PASSING), se acciona pulsando sobre la posición de cortas. Su accionamiento produce un resplandor de luz larga (Bibujo de la derecha).

Etiqueta I Seguridad

Cuando se acciona la luz de carretera se ilumina el testigo correspondiente en el tablero de instrumentos.
Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.
Evite deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario si utiliza la luz de carretera o abusa de las ráfagas.

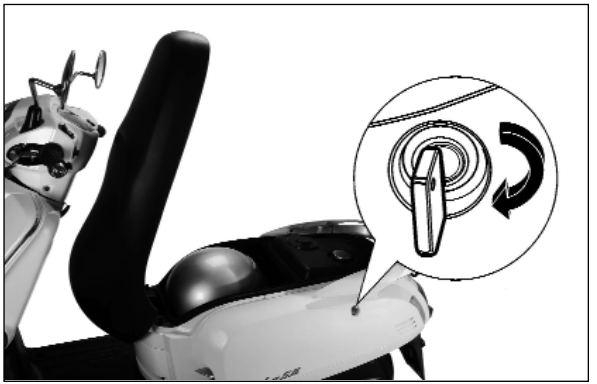


Manetas de freno izquierda y derecha

Manetas de freno >

Maneta de freno trasero (Maneta izquierda)
El freno trasero se acciona a través de la maneta izquierda. A la vez, se iluminará en el piloto trasero la luz de freno.

Maneta de freno delantero (Maneta derecha)
El otro freno delantero se acciona a través de la maneta derecha. A la vez, se iluminará en el piloto trasero la luz de freno.



Apertura del asiento

Asiento >

Para abrir el asiento:
(1) Introduzca la llave de contacto en la cerradura que se encuentra en el lateral trasero izquierdo del vehículo.
(2) Mientras gira la llave hacia la derecha con una mano, levante la parte posterior del asiento con la otra.

Para cerrar el asiento:
Baje el asiento y presione sobre su superficie a la altura del gancho de cierre hasta que quede cerrado.

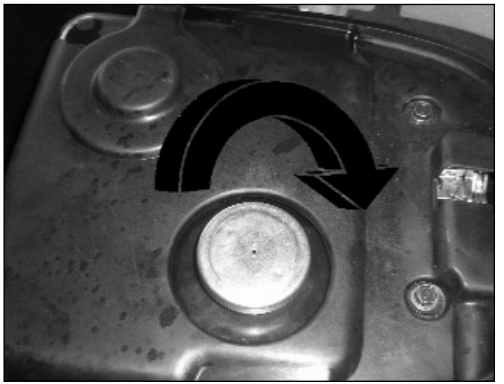
(Izda.) Apertura del tapón de gasolina l (Dcha.) Tapón de gasolina abierto

Tapón de gasolina > Apertura

Para abrir el tapón de gasolina:
(1) Abra el asiento (ver página 030)
(2) Localice el tapón de gasolina bajo el asiento y tras el hueco del casco.
(3) Gire el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj un cuarto de vuelta y tire de él hacia arriba.

Etiqueta l Seguridad

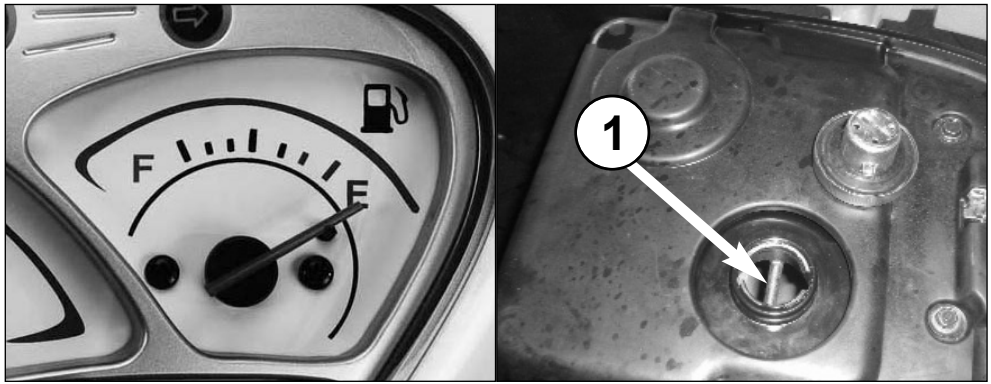
No rellene demasiado el depósito. No debería haber combustible en el cuello de la boca de llenado (2).
Después de repostar, asegúrese que el tapón está firmemente cerrado.



Cierre del tapón de gasolina

Tapón de gasolina > Cierre

Para cerrar el tapón de gasolina:
(1) Introduzca el tapón en la boca de llenado.
(2) Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
(3) Cierre el asiento (ver página 030)



(Izda.) Nivel de gasolina l (1) Nivel máximo

Tapón de gasolina > Repostaje

Cuando la aguja del nivel de gasolina en el tablero se acerque a la letra "E", reposte lo antes posible en una gasolinera.

Para llenar el depósito:

(1) Abra el asiento (ver página 030).
(2) Abra el tapón de gasolina (ver página 031).
(3) Introduzca la manguera del surtidor en la boca del depósito y llene el depósito con gasolina sin plomo de 95 octanos mínimo sin sobrepasar el nivel máximo de llenado (1).
(4) Cierre el tapón de gasolina (página 030) y cierre el asiento

Etiqueta l Seguridad

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Si manipula la gasolina puede quemarse o sufrir graves daños. Pare el motor y manténgalo alejado del calor, chispas y llamas. Reposte en zonas exteriores bien ventiladas. Limpie las salpicaduras inmediatamente.

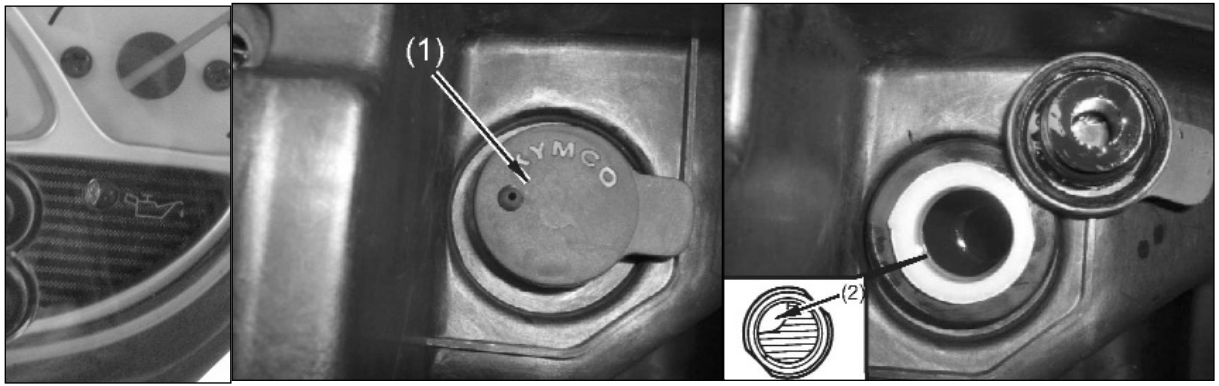
Soportes de cascos

Soportes de cascos >

Para utilizar los soportes de cascos, abra el asiento (ver página 030), enganche la anilla del casco a cualquiera de los pivotes que se encuentran a ambos lados de la bisagra del asiento y cierre el asiento.

Etiqueta l Seguridad

No conduzca con un casco fijado al soporte ya que puede interferir en la rueda trasera o la suspensión y podría producir un accidente en el que podría salir seriamente herido.
Use únicamente los soportes de cascos cuando el scooter esté aparcado.



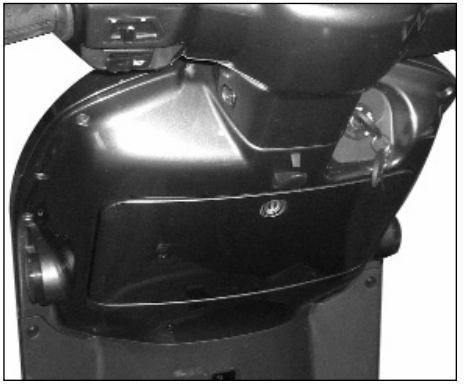
(Izda.) Testigo de reserva de aceite l (1) Tapón depósito de aceite de mezcla l (2) Nivel máximo

Aceite de mezcla >

Cuando el testigo de reserva de aceite se ilumina, significa que el nivel de aceite de mezcla se encuentra próximo a acabar. Cuando esto ocurra, pare el motor y rellene el depósito de aceite de mezcla lo antes posible. Para rellenarlo, abra el asiento (ver página 030), y retire el tapón del depósito de aceite de mezcla (ver figura). Rellene el aceite por la boca de llenado hasta alcanzar el nivel máximo.

Etiqueta l Seguridad

Si circula con el testigo de reserva de aceite encendido corre el riesgo de causar daños irreparables en el motor. En esta situación, y si no ha surgido ningún problema, acuda a un Servicio de Asistencia Técnica KYMCO para sangrar el circuito de aceite de mezcla. El uso de aceites de mezcla no adecuados pueden causar excesivos depósito de carbonilla en la cámara de combustión y en el escape, dando como consecuencia una pérdida de potencia y posibles daños en el motor. Evite que entren en el depósito de aceite objetos extraños.



Guantera central

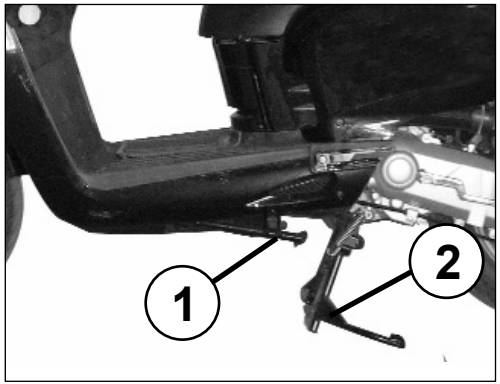
Guantera central >

Su vehículo dispone de una guantera central situada en el puesto de conducción delante de las piernas.
Para abrir la guantera introduzca la llave de contacto en la cerradura que se encuentra en la tapa.
Para cerrar la guantera, presione sobre la tapa hasta que quede cerrada.

CARGA MÁXIMA PERMITIDA: 3 kg

Etiqueta l Seguridad

No intente abrir la guantera mientras conduce el scooter; puede ser peligroso. Soltar una mano del manillar puede reducir su capacidad para controlar el scooter. Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar mientras conduce. En el interior de la guantera encontrará una toma de corriente para cargar un dispositivo tipo teléfono móvil. No lo utilice para otros fines ya que puede sobrecargar el circuito eléctrico correspondiente (Potencia máxima: 10W. Corriente de carga máxima: 0,8 A).



(1) Caballete lateral l (2) Caballete central

Caballetes >

Caballete central:

Para subir el scooter sobre el caballete central (2) coloque su pie sobre la extensión izquierda del caballete central y luego balancee el scooter hacia delante y hacia atrás, sujetando con su mano derecha la asidera del pasajero y con la mano izquierda el manillar.

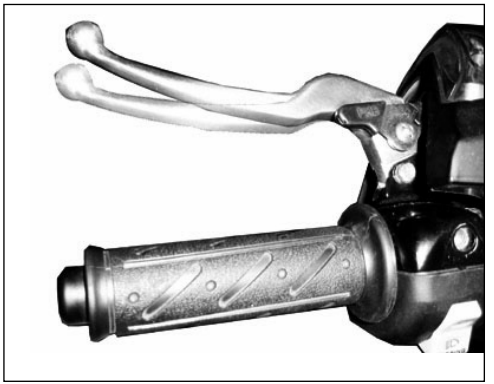
Caballete lateral:

El caballete lateral (1) dispone de un interruptor que corta el encendido cuando se encuentra desplegado, de manera que impide la puesta en marcha del motor o lo detiene si está en marcha.

Etiqueta l Seguridad

Si circula con el caballete lateral mal plegado podría causarle un accidente. Compruebe el funcionamiento del caballete lateral y su interruptor antes de iniciar la marcha. Recoja perfectamente el caballete antes de arrancar.

Aparque el scooter sobre un suelo plano y firme para evitar que se caiga el scooter al plegarse el caballete lateral. Evite utilizarlo en superficies inclinadas o sobre suelos blandos.



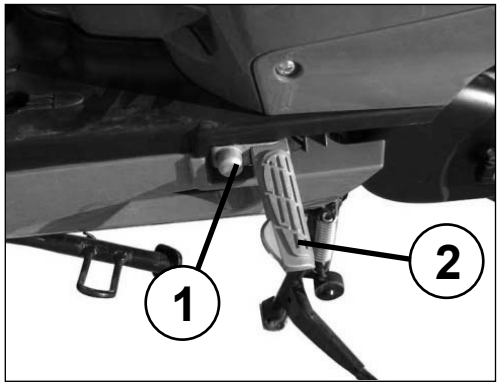
Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento >

Su vehículo dispone de un dispositivo que bloquea el freno trasero.
Para activarlo, accione la maneta izquierda con una mano y, con la otra, mueva la pequeña palanca que se encuentra sobre el eje de la maneta.
Libere la maneta mientras sigue manteniendo con la otra la pequeña palanca.
Libere la pequeña palanca.
Para liberar el freno de estacionamiento, simplemente accione la maneta y libérela.

Etiqueta l Seguridad

Es peligroso circular con el freno de estacionamiento accionado. El freno trasero se recalentará y reducirá su potencia de frenado. Si conduce con el freno de estacionamiento accionado puede producir que la rueda trasera patine y pierda el control. Use el freno de estacionamiento con el vehículo estacionado y libérelo cuando inicie la marcha.



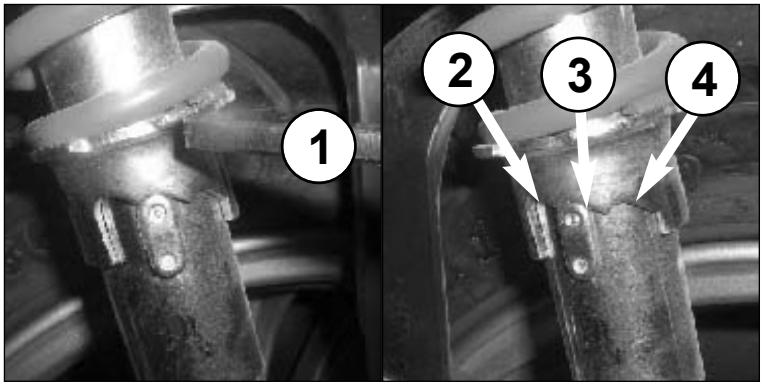
(1) Botón de despliegue l (2) Estribera

Estriberas pasajero >

Este vehículo está equipado con estriberas adicionales para utilizar cuando lleve pasajero.
Para extender las estriberas (2), presione el botón (1) y se liberarán automáticamente.
Para recogerlas, mueva cada estribera a su posición original.

Etiqueta l Seguridad

Si circula con pasajero cambiará la manejabilidad del vehículo. Mantenga una distancia de frenado superior y circule con más precaución.
Asegúrese que su acompañante lleva también un casco homologado bien abrochado.
Siempre que no lleve pasajero, recoja la estriberas.



(1) Llave de ajuste l (2) Precarga blanda l (3) Precarga media l (4) Precarga dura

Ajuste de la suspensión trasera >

El amortiguador trasero de su vehículo (lado izquierdo), dispone de un ajuste de la precarga del muelle en tres posiciones. Para ajustar la dureza de la suspensión utilice una llave de ajuste de amortiguadores (1).

Si va a emplear el vehículo sin carga (conductor solo) y circulará sobre carreteras con buen firme, seleccione la posición (2) de la precarga del amortiguador. Por el contrario, si emplea el vehículo generalmente con pasajero y/o circula sobre carreteras con mal firme, opte por la posición más dura (4).

De origen su vehículo se entrega con el amortiguador ajustado en la posición intermedia (3).

Comprobaciones previas

Comprobaciones previas | **Comprobaciones previas >** **Tareas**

Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Comprobaciones previas >

Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha. Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo. En caso de cualquier duda consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

Etiqueta l Seguridad

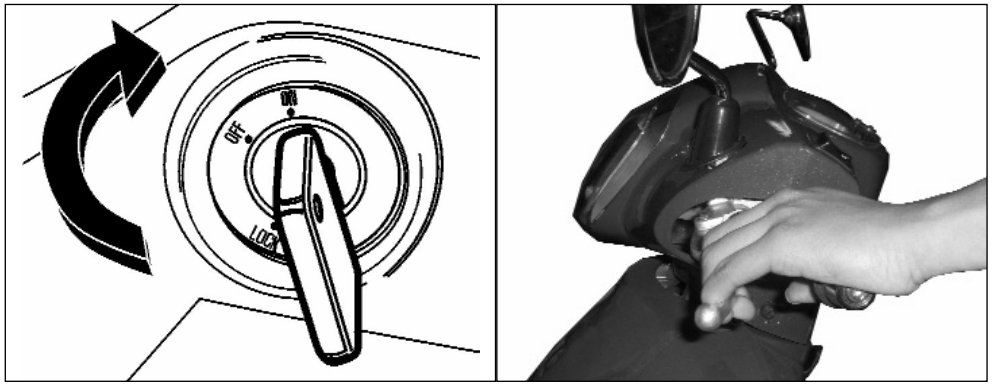
Un mal mantenimiento de su scooter así como la incorrecta resolución de un problema antes de iniciar la marcha, puede causar un accidente en el cual puede resultar herido o muerto.
Realice siempre una comprobación previa al inicio de marcha y solucione cualquier avería.

Comprobaciones de la dirección

Comprobaciones previas > Tareas

1. **Nivel de gasolina**: Reposte cuando sea necesario. Compruebe si presenta fugas.
2. **Frenos delantero y trasero**: Compruebe su funcionamiento y que no hay fugas de líquido de freno.
3. **Neumáticos**: Compruebe el estado y la presión.
4. **Acelerador**: Compruebe que funciona suavemente y que cierra en todas las posiciones de giro.
5. **Luces y claxon**: Compruebe que funcionan correctamente el faro, piloto, luz de freno, intermitentes y claxon.
6. **Sistema de desconexión encendido del caballete lateral**: Compruebe que funciona correctamente.
7. **Dirección**: Compruebe el estado y la suavidad.

Funcionamiento



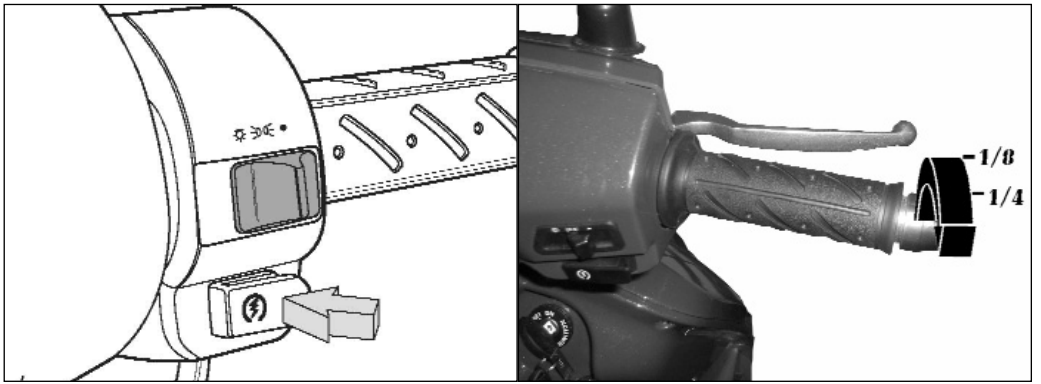
(Izda.) Llave de contacto en "ON" l (Dcha.) Maneta de freno trasero accionada

Puesta en marcha > Arranque eléctrico (I)

1. Desbloquee el manillar y gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Accione la maneta del freno trasero para activar el arranque eléctrico.

Etiqueta l Seguridad

Compruebe el nivel de gasolina y de aceite motor antes de arrancar el motor.
Verifique que el scooter está sobre su caballete central con el lateral recogido.
Bloquee la rueda trasera para evitar que, al poner el motor en marcha, no toque el suelo la rueda girando a alta velocidad.
Si no tiene correctamente ajustado el freno trasero, la rueda trasera no se podrá inmovilizar y podrá causar daños.



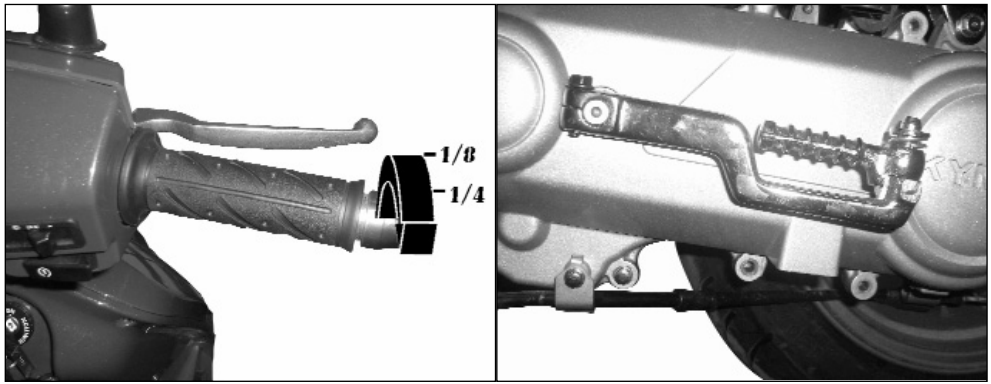
Caballete lateral con desconexión del encendido

Puesta en marcha > Arranque eléctrico (II)

3. Pulse el botón de arranque eléctrico sin girar el puño del acelerador. Si al motor le cuesta arrancar después de mantener apretado el botón durante 3~4 segundos con el motor caliente, gire el puño de acelerador 1/8~1/4 de vuelta para facilitar el arranque. Si cuesta arrancar el motor cuando el scooter no se utiliza durante un tiempo prolongado o se ha llenado el depósito después de vaciarse por completo, gire ligeramente el puño del acelerador y pulse el botón de arranque varias veces. Para evitar sobrecargar la batería, no mantenga pulsado el botón de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor no arranca después de mantener pulsado el botón 5 segundos, espere más de 5 segundos y luego vuelva a pulsar el botón.

Etiqueta l Seguridad

No pulse el botón de arranque con el motor en marcha ya que se dañará el motor de arranque. Cuando arranque el motor, debe accionar la maneta de freno trasero para activar el circuito eléctrico de arranque (la luz de freno se iluminará).



(Izda.) Giro del acelerador l (Dcha.) Pedal de arranque

Puesta en marcha > Pedal de arranque

1. Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie llana
2. Ponga la llave de contacto en "ON"
3. Extienda el extremo del pedal de arranque y haga fuerza hacia abajo con su pie. Si el motor está frío o no arranca después de 3~4 intentos, gire el puño de acelerado 1/8~1/4 de vuelta para facilitar el arranque. Caliente el motor durante 2~3 minutos antes de iniciar la marcha. Después de poner en marcha el motor no de acelerones y manténdalo a bajó régimen para cuidar la mecánica.

Etiqueta l Seguridad

Después de arrancar el motor, pliegue el extremo del pedal. El escape emite monóxido de carbono que es un gas venenoso; no arranque el motor en una zona cerrada. Apague todas las luces antes de arrancar el scooter.

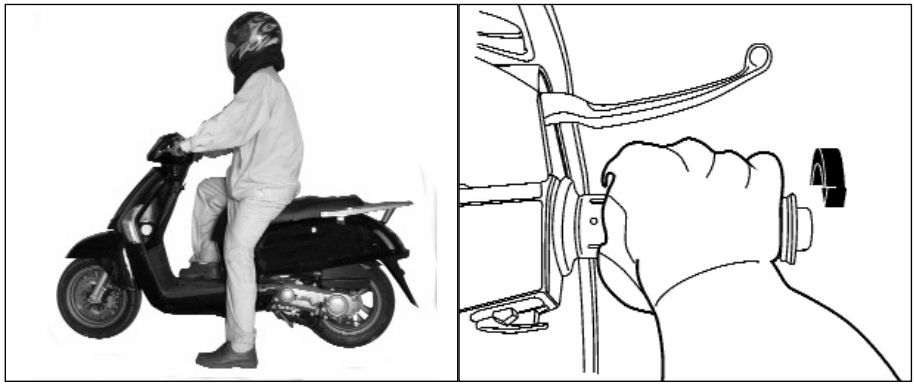
Recogiendo el caballete central

Iniciando la marcha >

1. Arranque el motor como se explica en las páginas 041 a 043.
2. Recoja el caballete central. Mantenga la maneta de freno trasero accionada y empuje el scooter hacia delante. El caballete se recogerá automáticamente.

Etiqueta l Seguridad

Libere el botón de arranque en cuanto se ponga en marcha el motor para evitar daños mecánicos. La maneta de freno trasero debería mantenerse accionada hasta antes de iniciar la marcha.
Después de arrancar el motor y antes de iniciar la marcha no acelere.



(Izda.) Posición para bajar el scooter del caballete l (Dcha.) Posición de inicio de marcha

Iniciando la marcha >

3. Posición de conducción correcta. Monte en el scooter desde el lado izquierdo y siéntese en la parte delantera del asiento. Toque el suelo con el pie izquierdo para evitar caerse.
4. Gire el puño del acelerador. Libere la maneta del freno trasero y gire lentamente el puño del acelerador. El scooter avanzará suavemente.

Etiqueta l Seguridad

El conductor debe llevar casco y guantes. Evite vestir prendas que afecten a la seguridad de la conducción.
Después de liberar la maneta del freno trasero, no gire bruscamente el puño del acelerador para evitar que el scooter avance de forma precipitada.
Durante la conducción, no acelere o decelere rápidamente para ahorrar gasolina y conservar la mecánica del vehículo.

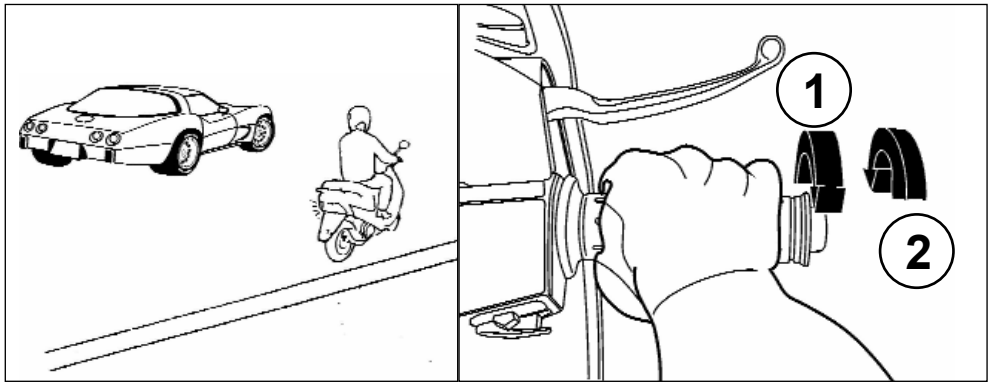
(Izda.) Rodaje l (Dcha.) Utilice ambos frenos simultáneamente

Circulando >

. En el rodaje no sobrepase los 40 km/h de velocidad máxima durante los primeros 1.000 km.
· Evite acelerones súbitos y conducir tiempos prolongados a velocidad máxima.
· En verano el motor se sobrecalienta con facilidad si lo mantiene prolongadamente en ralentí. Pare el motor en este caso.
· Cuando frene, decelere completamente haciendo que el puño de acelerador a su posición original y accione ligeramente las manetas de freno. La mejor manera de frenar el scooter es accionar suavemente las manetas al principio y progresivamente aumentar la presión.

Etiqueta l Seguridad

Si utiliza sólo una maneta de freno puede provocar que el scooter derrape.
Nunca accione súbitamente las manetas de freno; puede provocar que el scooter derrape y resultaría muy peligroso.



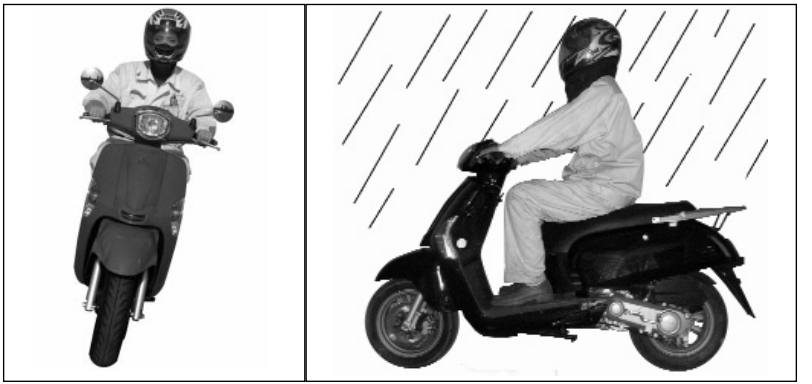
(Izda.) Incorporación en el tráfico l (1) Acelerar l (2) Decelerar

Precauciones al circular >

1. Conducción correcta. Antes de iniciar la marcha indique con el intermitente su maniobra y asegúrese que no hay nadie en la parte trasera. No conduzca bruscamente, aléjese de los coches y manténgase lo más próximo al arcén.
2. Control de la velocidad. La velocidad se controla con el puño de acelerador. Acelerar (1): Aumenta la velocidad; cuando inicie una pendiente, acelere gradualmente para aumentar la potencia. Decelerar (2): Reduce la velocidad.

Etiqueta l Seguridad

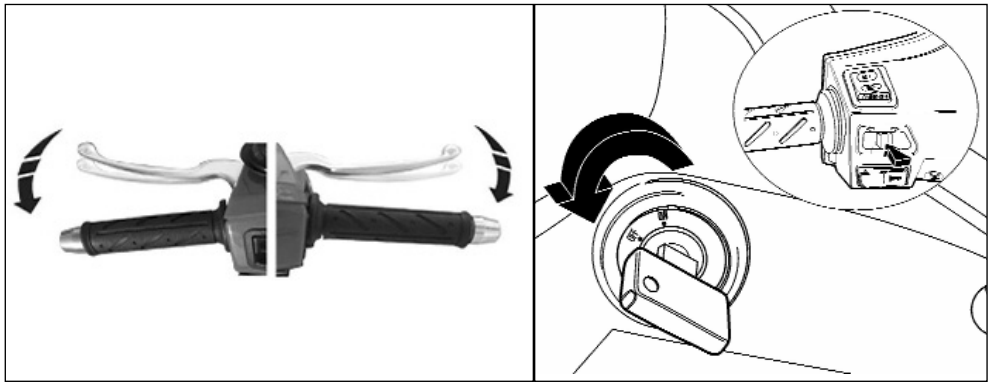
Una conducción moderada prolongará la vida de servicio del motor. Si conduce demasiado lento se desgastarán más rápidamente las zapatas del embrague.
Accione las manetas de freno mientras decelera. Con ello disminuirá la velocidad en menos tiempo.



(Izda.) Giros l (Dcha.) Conducción bajo lluvia

Precauciones al circular >

· Cuando se aproxime a una esquina o desee girar, cierre completamente el acelerador y baje la velocidad del scooter accionando a la vez los frenos delantero y trasero.
· Después de terminar el giro, abra el acelerador gradualmente para acelerar el scooter.
· Cuando descienda una pendiente, cierre completamente el acelerador y accione ambos frenos para bajar la velocidad del scooter. Evite el uso continuado de los frenos que podría llevar a un sobrecalentamiento y a la reducción de frenada.
· Sea muy cuidadoso cuando circule sobre firmes mojados o de tierra suelta. En estas condiciones la capacidad para maniobrar o detenerse se reducirá. Por su seguridad:
    · Extreme la precaución cuando frene, acelere o gire.
    · Conduzca a menor velocidad y prevea una mayor distancia de frenado.
    · Mantenga el scooter vertical.
    · Extreme la precaución cuando circule sobre superficies deslizantes como raíles, planchas de hierro, tapas de alcantarilla, líneas pintadas en el asfalto, etc.



(Izda.) Detención l (Dcha.) Anulación de los intermitentes y parada del motor

Parando >

Acercándose al lugar de estacionamiento:
· Indique con el intermitente la maniobra. Vigile los vehículos que vienen de atrás o de lado y pare el scooter lentamente en en el lado derecho.
· Restablezca el puño de acelerador (decelere completamente) y accione ambos freno tan pronto como pueda. En este momento, se encenderá la luz de freno advirtiendo al resto del tráfico.
Mientras que el scooter está completamente parado:
· Anule los intermitentes y gire la llave de contacto a la posición "OFF" para parar el motor.

Etiqueta l Seguridad

Nunca ponga en marcha la llave de contacto en "OFF" ya que desconectaría todo el sistema eléctrico pudiendo causar un accidente. Desconecte el motor sólo después de que el scooter se encuentre completamente parado.

(Izda.) Subiendo el scooter sobre su caballete central l (Dcha.) Bloqueando la dirección

Estacionando >

· Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie plana que no dificulte el tráfico. Para ello sitúese sobre el lado izquierdo del scooter, sujete el manillar recto con la mano izquierda y con la derecha sujete el asa del portabultos. Pise el caballete central mientras tira con fuerza del scooter hacia atrás.
· Después de parar el scooter, bloquee la dirección del vehículo.

Etiqueta l Seguridad

El vehículo puede caerse con facilidad si lo estaciona sobre una superficie irregular.
No estacione el scooter en un lugar que dificulte el tráfico.
La temperatura del motor y escape es muy elevada. Tenga cuidado de quemarse.
Aparque el scooter de manera que los peatones o niños no toquen accidentalmente el escape.

Mantenimiento

Recomendaciones de seguridad general | **Tabla de mantenimiento** | **Limpieza del filtro del aire** | **Limpieza** | **Batería** | **Cambio de fusibles** | **Bujía** | **Nivel del líquido de frenos >** **Comprobación/Relleno** | **Comprobación de los neumáticos >** **Presión de los neumáticos** | **Estado de los neumáticos** | **Desgaste de las pastillas** | **Desgaste de las zapatas** | **Ajuste del juego libre de la maneta izquierda** | **Cuando el motor falla o se para** | **En caso de rotura**

Recomendaciones de seguridad general >

A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.

Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e, incluso, tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.

Utilice herramientas adecuadas y de calidad. Ello le facilita el trabajo y protege los componentes a intervenir sin causar daños innecesarios. Respete los pares de apriete indicados con una llave dinamométrica.

El gas del escape contiene monóxido de carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o muy bien ventilados y nunca en una zona cerrada.

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llama a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.

Tabla de mantenimiento >

Esta tabla describe los periodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normal. Acuda siempre a su servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento.

		KILÓMETROS RECORRIDOS							
ELEMENTO	NOTA	500 km	1.000 km	3.000 km	5.000 km	7.000 km	9.000 km	11.000 km	13.000 km
ACEITE CAJA REDUCTORA		S			S			S	
BUJÍA	(5)	Limpiar cada 2.000 km y sustituir cada 10.000 km							
CARBURADOR	(3)	A				A			
CORREA VARIADOR	(2)			C				C	
FILTRO DEL AIRE	(1)	C		L	S	L	L	S	L
FILTRO DE LA GASOLINA							S		
SISTEMA DE FRENOS		C	Realice inspecciones periódica / Sustituir líquido anualmente						
TORNILLOS PRINCIPALES	(4)	R						R	
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS		C	C	C	C	C	C	C	C

ABREVIATURAS:

L: Limpiar **S**: Sustituir **R**: revisar apriete **A**: Ajustar

C: Comprobación. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

Para recorridos superiores a los indicados en la tabla, repetir el intervalo de frecuencias establecido.

Nota 1: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el Plan de Mantenimiento si tiene duda.

Nota 2: En caso de desgaste o cualquier síntoma de irregularidad, sustituya la pieza afectada.

Nota 3: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha.

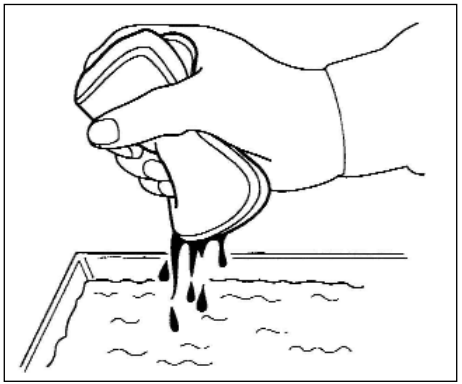
Nota 4: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores, etc.

Nota 5: En caso de no realizar su limpieza cada 2.000 km, sustitúyala cada 5.000 km para garantizar su buen funcionamiento.

(Izda.) Tornillos de la tapa l (Dcha.) Elemento filtrante

Limpieza del filtro del aire >

1. Retire la tapa de la caja del filtro del aire aflojando los cinco tornillos que la fijan.
2. Retire el elemento filtrante.



Limpieza del elemento filtrante

Limpieza del filtro del aire >

3. Lave el elemento filtrante en disolvente.
4. Escurra el exceso de disolvente del elemento filtrante y déjelo secar.

Etiqueta l Seguridad

No utilice petróleo o disolvente de bajo punto de inflamación. No retuerza el elemento filtrante para escurrirlo.

5. Compruebe el elemento filtrante. Cámbielo si estuviera dañado.
6. Empape el elemento filtrante en aceite de transmisión (SAE 80~90) hasta saturarlo y luego escurra el exceso de aceite.
7. Para el montaje, invierta los pasos seguidos.

Etiqueta l Seguridad

El elemento filtrante debería estar húmedo sin gotear

Limpieza

Limpieza >

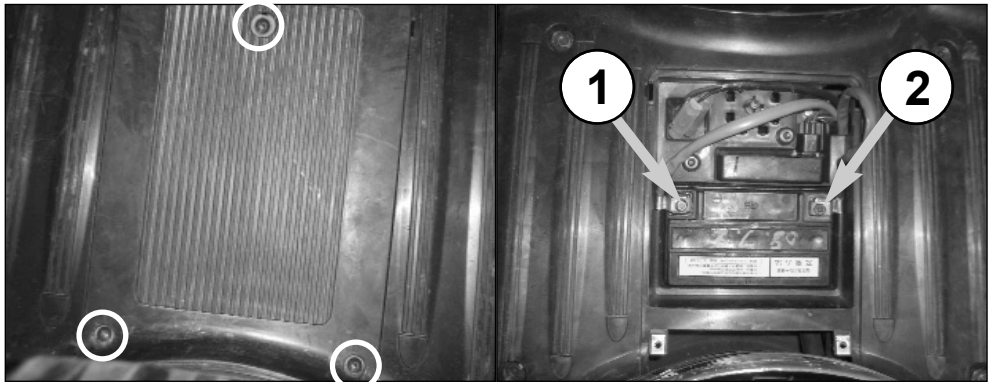
Limpie regularmente su scooter para proteger los acabados de la superficie y facilitar la comprobación de daños y desgastes, así como fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite los productos de limpieza que no hayan sido diseñados específicamente para superficies de scooters o automóviles. Este tipo de productos pueden contener detergentes abrasivos o disolventes químicos que podrían dañar el metal, pintura y plásticos de su scooter.

Si su scooter está todavía caliente después de una utilización reciente, dele tiempo al motor y al escape para que se enfríen.

Le recomendamos que evite el uso de riego por aspersión con alta presión (empleado típicamente en autolavados) ya que podría dañar algunas piezas de su scooter.

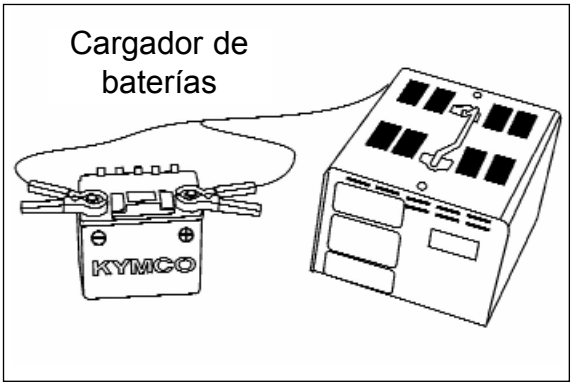
Si el scooter no se utiliza durante largo tiempo, compruebe el funcionamiento de cada parte y cambie el aceite antes de iniciar la marcha.



(Izda.) Tapa de acceso a la batería I (Dcha.) Bornes de la batería

Batería >

Cambio de batería:
1. Verifique que la llave de contacto está en la posición OFF.
2. Retire la tapa de la carrocería situada sobre el suelo y bajo la parte delantera del asiento.
3. Desconecte primero el borne negativo (-) de la batería (1) y luego el borne positivo (+) (2).
4. Retire el tornillo que fija el inmovilizador de la batería.
5. Retire la batería.



Cargador de baterías

Batería >

Este modelo utiliza una batería sin mantenimiento, esto es, no requiere rellenarla periódicamente de agua destilada.

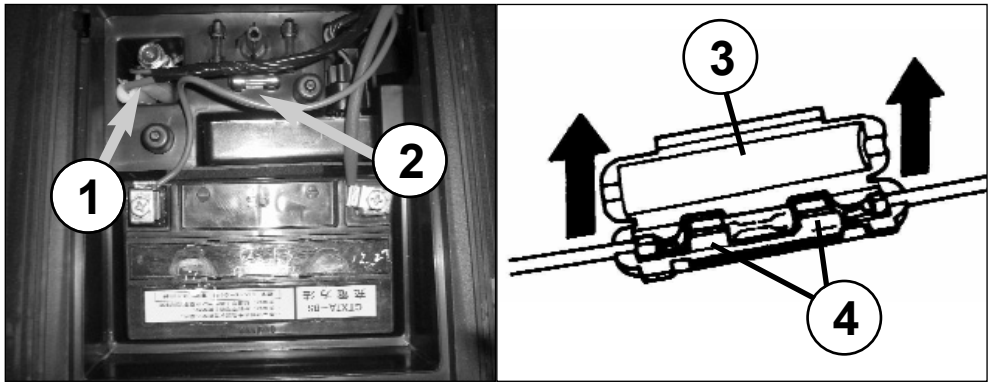
Cuando limpie los bornes, retire los tornillos que fijan la caja de la batería a su alojamiento y luego abra la caja de la batería.

Si los terminales están corroidos, saque la batería de su alojamiento para su limpieza.

Después de la limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería y luego monte la batería.

Etiqueta l Seguridad

No abra nunca la tapa sellada de la batería. Si no va a utilizar el scooter durante mucho tiempo, la batería se autodescargará. Saque la batería y guárdela en un sitio fresco después de cargarla para evitar fugas de electricidad. Si no va a utilizar el scooter durante algún tiempo desconecte el borne negativo (-). No fume ni haga chispas cerca de la batería cuando retire o monte la batería. Desconecte la llave de contacto antes de sacar o montar la batería. El terminal negativo (-) debería retirarse primero cuando saque la batería, y el positivo (+) sería el primero cuando la monte.



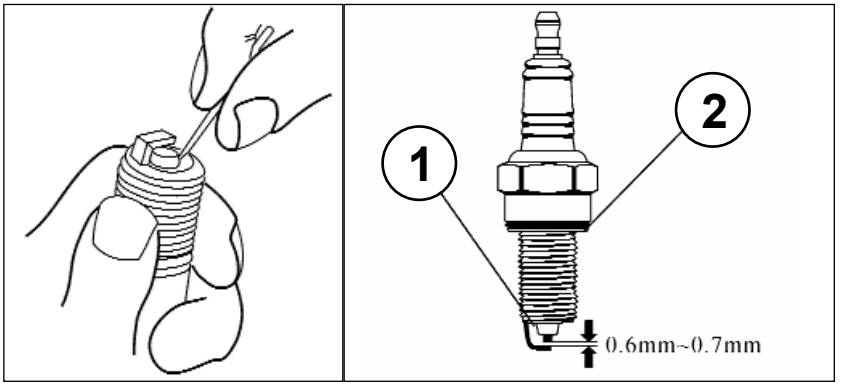
(1) Fusibles I (2) Fusible repuesto I (3) Carcasa I (4) Pestañas

Cambio de fusibles >

Cuando se funde frecuentemente un mismo fusible, es síntoma de un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito eléctrico. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para su reparación.

Fusibles: 7/10 A

Cambio de fusible:
1. Retire la tapa de acceso a la batería (ver página 057).
2. Abra la carcasa (3) del fusible y levante el fusible de las pestañas (4) que lo mantienen.
3. Saque el fusible viejo de los clips.
4. Sustitúyalo por el de recambio.



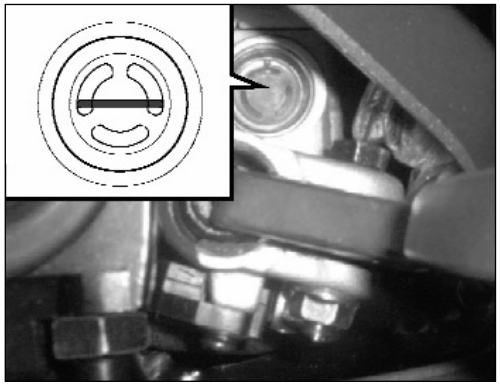
(Izda.) Depósitos de carbonilla l (1) Separación electrodos l (2) Desgaste

Bujía >

Compruebe si los electrodos de la bujía están desgastados. La presencia de depósitos de suciedad y una mayor separación de electrodos causan una chispa débil.
Extracción de la bujía: Retire la bujía con una llave de bujías.
Limpieza de la bujía: Use un limpiador de bujías para quitar los depósitos de carbonilla. Si no dispone de un limpiador utilice un cepillo de púas.
Separación de electrodos: **0,6~0,7 mm**
Bujía especificada: **NGK BR8HSA**

Etiqueta l Seguridad

Limpie la bujía cada 2.000 km y sustitúyala por una nueva cada 5.000 km o cuando se desgaste el electrodo central. Al montar una bujía, enrósquela primero a mano y después apriétela con la llave. Una bujía no especificada puede causar daños mecánicos.



Nivel mínimo de líquido de frenos

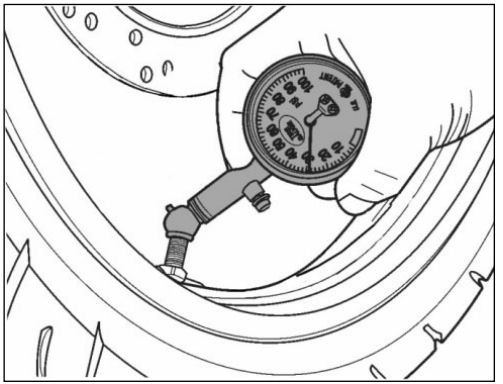
Nivel del líquido de frenos > Comprobación/Relleno

Añada líquido de frenos recomendado tipo **DOT 4** en la bomba cuando el nivel sea inferior al nivel mínimo y luego vuelva a poner la tapa y apriete los tornillos.

Sustituya el líquido de frenos cada 10.000 km o una vez al año.

Etiqueta l Seguridad

No mezcle diferentes marcas de líquido de frenos. Puede causar fallos en los frenos y resultaría muy peligroso.
Cuando rellene con líquido de frenos utilice trapos para cubrir y proteger las superficies pintadas y cromadas.



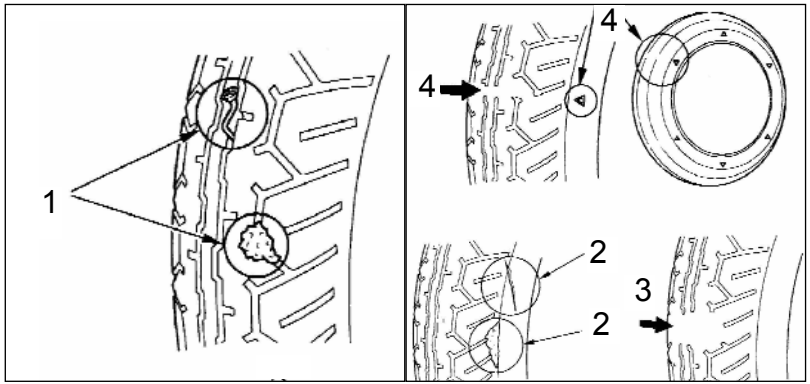
Comprobaciones de la presión de los neumáticos

Comprobaciones de los neumáticos > Presión de los neumáticos

Comprobación de la presión de los neumáticos:

Compruebe si la presión de los neumáticos es la correcta cuando el neumático esté en contacto con el suelo.
Si hay alguna condición anormal, compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.
Mida la presión de los neumáticos a temperatura ambiente.
La presión de los neumáticos no debe superar los 2,50 kg/cm^2.

PRESIÓN NEUMÁTICOS (1 persona/2 personas)	
Rueda delantera	1,75/2,00 kg/cm^2
Rueda trasera	2,00/2,25 kg/cm^2



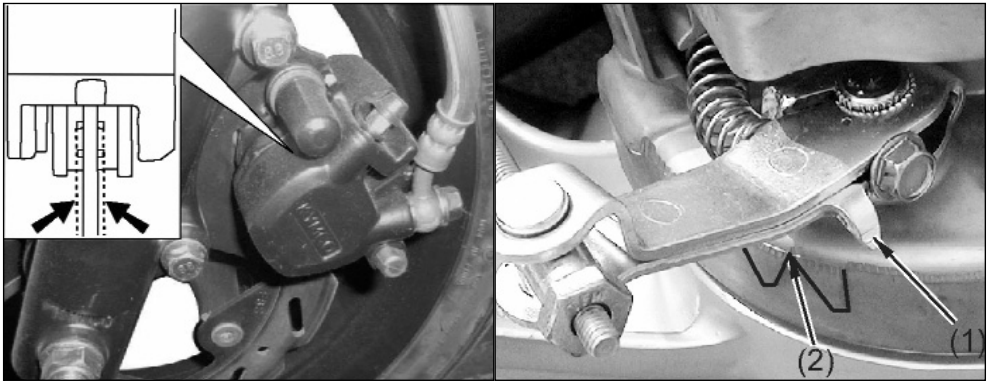
Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Comprobaciones de los neumáticos > Estado de los neumáticos

Comprobación del estado de los neumáticos:
1. **Objetos extraños de metal y grava**: Compruebe que los neumáticos y su banda de rodadura no tienen incrustados objetos metálicos y/o grava.
2. **Roturas y daños**: Compruebe si la banda de rodadura presenta roturas o daños.
3. **Desgaste anormal**: Compruebe si la banda de rodadura presenta un desgaste anormal.
4. **Profundidad de la huella**: Si el neumático esta desgastado, la marca de límite estará enrasada con la superficie. Sustitúyalo por uno nuevo.

Etiqueta l Seguridad

Una presión incorrecta, roturas, daños y desgaste anormal de los neumáticos causarán desequilibrios en el manillar y acabarán destruyendo el neumático. Sustituya el neumático por uno nuevo si presenta roturas o desgastes.



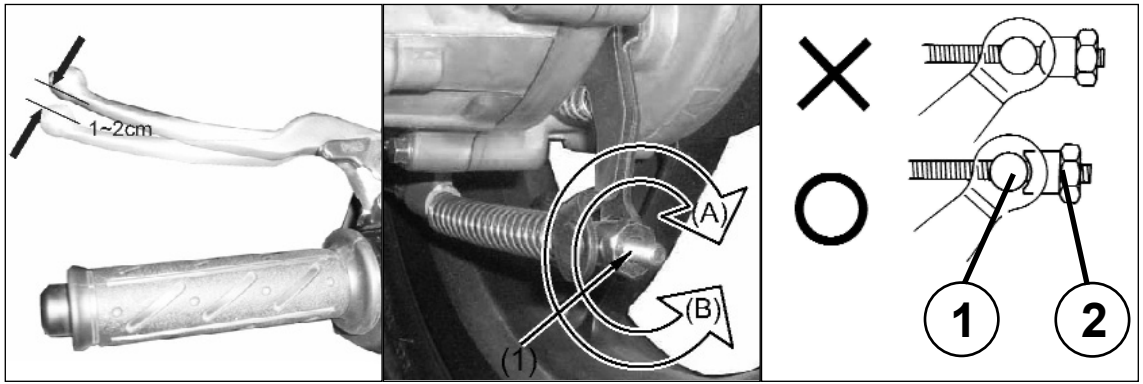
(Izda.) Desgaste de las pastillas del freno delantero l (1) Indicador de desgaste l (2) Marca de referencia

Desgaste de las pastillas >

Compruebe el indicador de desgaste de cada pastilla. Si el indicador de desgaste de alguna pastilla ha llegado al límite, sustituya ambas pastillas. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para esta operación.

Desgaste de las zapatas >

El freno trasero está equipado con un indicador de desgaste (1) de las zapatas. Cuando se acciona la maneta de freno, la aguja fijada a la palanca se moverá sobre una escala. Si la aguja señala la marca de referencia (2) con la maneta totalmente accionada, se deberán sustituir las zapatas de freno. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para esta operación.



(Izda.) Juego libre de la maneta izqierda l (A) Tensado l (B) Destensado l (1) Casquillo l (2) Tensor

Ajuste del juego libre de la maneta izquierda >

El juego libre de la maneta del freno trasero se debe ajustar a 10~20 mm medidos en el extremo de la maneta. Si el juego libre es incorrecto ajústelo de la siguiente manera:

1. Suba el vehículo sobre su caballete central.
2. Gire el tensor de la palanca de freno en la dirección (A) para disminuir el juego, o en la dirección (B) para aumentarlo.

Etiqueta l Seguridad

Verifique que el rebaje del tensor (2) coincide con la curvatura del casquillo después del ajuste del juego libre de la maneta.

El motor falla o se para

Cuando el motor falla o se para >

¿Hay suficiente gasolina?
Si la guja de nivel de gasolina se encuentra sobre la zona roja, reposte con gasolina sin plomo de 92 ó 95 octanos.
¿Arranca el motor correctamente?
¿Hay otras piezas que fallan?

En caso de rotura

En caso de rotura >

Si se presenta algún problema durante la conducción, diríjase a un Servicio Técnico KYMCO para su reparación.

Etiqueta l Seguridad

Por su propia seguridad, la prevención de daños de su vehículo y el ahorro de su tiempo, es absolutamente necesaria una comprobación previa al inicio de la marcha.
Por favor, lea cuidadosamente este Manual de Usuario para conseguir un buen hábito de comprobar su vehículo antes de iniciar la marcha.

Características técnicas

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Dos tiempos
Distribución	Láminas
Refrigeración	Aire forzado
Diámetro por carrera	39 x 41,4 mm
Cilindrada exacta	49,5 cc
Relación de compresión	7,2:1
Potencia máxima	4,5 CV a 6.500 rpm
Carburador	Keihin PB 16 mm
Régimen de ralentí	2.000 rpm
Encendido	Electrónico CDI
Arranque	Pedal y eléctrico
Transmisión primaria	Correa
Transmisión secundaria	Engranajes
Cambio	Variador automático
Embrague	Automático centrífugo
Batería	12V 7Ah

BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Recorrido suspensión delantera	50 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulicos
Recorrido suspensión trasera	121 mm
Freno delantero	Disco 160 mm
Freno trasero	Tambor simple leva 110 mm
Neumático delantero	120/70-12
Neumático trasero	120/70-12
Bujía	NGK BR8HSA
Peso en seco	105 kg
Depósito de gasolina	6,0 litros
Depósito de aceite de mezcla	1,1 litros
Longitud máxima	1.915 mm
Anchura máxima	690 mm
Altura máxima	1.115 mm
Distancia entre ejes	1.325 mm

Indice

Introducción, 003

Seguridad, 004
> Acerca de la seguridad, 004
> Sección de seguridad, 005
> Conducción segura, 006
> Conducción bajo lluvia, 009
> Carga transportada, 011

Localizaciones, 012

Identificación del vehículo, 013
> Número de bastidor, 013
> Número de motor, 014
> Código llaves, 015
Vista trasera, 016
Vista delantera, 017
Lateral izquierdo, 018
Lateral derecho, 019

Manejo, 020

Cerradura de contacto, 021
> Funciones, 021
Panel de instrumentos, 022
> Testigos, 022
> Velocímetro, 023
> Cuentakilómetros, 023
> Nivel de gasolina, 023

> Reloj horario, 024
> Ajuste del reloj horario, 025
Piña derecha, 026
> Interruptor de luces, 026
> Botón de arranque, 026
Piña izquierda, 027
> Conmutador de intermitentes, 027
> Botón del claxon, 027
> Conmutador de luces, 028
> Ráfagas, 028
Manetas de freno, 029
Asiento, 030
Tapón de gasolina, 031
> Apertura, 031
> Cierre, 032
> Repostaje, 033
Soportes de cascos, 034
Aceite de mezcla, 035
Guantera central, 036
Caballetes, 037
Freno de estacionamiento, 038
Estriberas pasajero, 039
Ajuste de la suspensión trasera, 040

Comprobaciones previas, 041

Comprobaciones previas, 042
> Tareas, 043

Funcionamiento, 044

Puesta en marcha, 045
> Arranque eléctrico, 045
> Pedal de arranque, 047
Iniciando la marcha, 048
Circulando, 050
Precauciones al circular, 051
Parando, 053
Estacionando, 054

Mantenimiento, 055

Recomendaciones de seguridad general, 056
Tabla de mantenimiento, 057
Limpieza del filtro del aire, 058
Limpieza, 060
Batería, 061
Cambio de fusibles, 063
Bujía, 064
Nivel del líquido de frenos, 065
> Comprobación/Relleno, 065
Comprobación de los neumáticos, 066
> Presión de los neumáticos, 066
> Estado de los neumáticos, 067
Desgaste de las pastillas, 068
Desgaste de las zapatas, 068
Ajuste del juego libre de la maneta izda., 070
Cuando el motor falla o se para, 070
En caso de rotura, 071

Características técnicas, 072

KYMCO

donde quiera que vayas